

№ 25/106 Дата 25.12.2011  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководству группы компаний

В-Люкс

*Благодарственное письмо*

ЛУКОЙЛ осуществляет крупнотоннажные отгрузки нефти на танкеры усиленного ледового класса дедвейтом 70 000 т. через стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП «Варандей») Варандейского нефтеотгрузочного терминала (ВНОТ), расположенный на побережье Баренцева моря.

В строительстве столь масштабного нефтеотгрузочного терминала пропускной способностью 12 млн. т. нефти в год принимало участие много подрядчиков. Особенно хотим отметить компанию В-ЛЮКС, выполнившую работы по созданию Единой Мульти-сервисной сети (ЕМС) передачи данных СМЛОП «Варандей». Общая сетевая инфраструктура объединила резервированную сеть АСУТП, сеть СУ ШГО, цифровую систему внутренней связи, систему обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов, систему обнаружения пожара, систему видеонаблюдения за отгрузкой нефти и акватории, приемник карт погоды, систему обнаружения и контроля разлива нефти, пользовательские ПК и другие слаботочные системы - в единое информационное пространство. Система управления и мониторинга за сетью HiVision интегрирована в SCADA систему для более полного контроля за технологической ситуацией. Мы постоянно используем NMS HiVision для диагностики ЕМС, поскольку она обеспечивает прохождение критически важных технологических сигналов по маршруту «Танкер – СМЛОП – Береговой Терминал» и дает полную информацию о состоянии составляющих ЕМС в текущий момент времени.

По состоянию на 28 октября 2011 года на 295 танкеров было загружено 20,4 млн тонн. Выражаем благодарность компании В-ЛЮКС за предоставление надежного технического решения и внедрение важного и полезного в основной деятельности программного продукта, а также за оперативную и профессиональную техническую поддержку в процессе эксплуатации.

Капитан СМЛОП «Варандей»



А.И. Тарханов